

## Verhoging Brug van den Azijn (N130)

Op 3 juli start de Vlaamse Waterweg NV met de werken aan de Brug van den Azijn. Om het Albertkanaal over zijn volle lengte bevaarbaar te maken voor vierlaagscontainervaart moet de doorvaarthoogte onder alle bruggen over het Albertkanaal minimum 9,10 meter boven het normaal kanaalpeil bedragen. Ook 'de brug van den Azijn' - moet worden verhoogd. Tijdens de werkzaamheden voor de nieuwe brug wordt de brug van den Azijn negen maanden afgesloten voor alle verkeer (van 3 juli 2017 t/m 31 maart 2018). Er wordt een omleiding voorzien via de Theunisbrug voor het wegverkeer, maar ook voor het busverkeer en voor de fietsers.

De Vaartkaai wordt drie maanden afgesloten voor het verkeer (op 15-16 juli en van 29 juli 2017 t/m 27 oktober 2017). Dit doen we om de brug veilig te kunnen afbreken en uit dienst gestelde leidingen te verleggen. Na de werken wordt de weg in goede staat terug aangelegd.

### Wat houden de werken precies in?

De nieuwe metalen boogbrug wordt op dezelfde plaats als de huidige brug gebouwd. De brug is een zgn. 'generiek brug' dit is een zelfde type brug die op verschillende locaties langs het Albertkanaal gebruikt wordt. Op termijn zullen meer dan 20 gelijkaardige bruggen volgens dit principe worden gebouwd.

De nieuwe brug heeft een totale overspanning van 123 m en een nuttige breedte van 15,60 m op het smalste punt. De brug overspant naast het Albertkanaal (met een breedte van 63 m) ook de oeverstroken waardoor onder de brug ruimte wordt gelaten voor de Vaartkaai (zijde Merksem) en de Merksemsesteenweg (zijde Deurne) en natuurlijk ook voor de jaagpaden/fietspaden onder de brug.

De N130 wordt vervolgens heraangelegd met behoud van het huidige 2x1 rijstrokenprofiel. Bij de herbouw van de brug wordt ook bijzonder veel aandacht besteed aan voetgangers, fietsers en openbaar vervoer. Zo worden in beide richtingen opnieuw vrije busbanen aangelegd vanaf de brug tot aan het kruispunt onderaan de brughelling, komen er aan beide kanten van de rijweg vrijliggende eenrichtingsfietspaden en voetpaden.

### Omleiding

De brug van den Azijn wordt voor alle verkeer afgesloten vanaf 3 juli 2017 t.e.m. 31 maart 2018. De afsluiting van deze brug heeft gevolgen voor bus 33 van De Lijn. Een tweetal haltes worden tijdelijk niet bediend.

### Weg door de werken: impact

Hinder bij werken kan je niet vermijden, maar wel beperken. De Vlaamse Waterweg nv is zich bewust van de impact die de werken op het verkeer hebben. Dankzij goede communicatie bent u beter voorbereid. Daarom houden we u op de hoogte via onze infokanalen.

We zorgen voor efficiënte omleidingen met duidelijke signalisatie zodat iedereen vlot op zijn bestemming geraakt. [Deze plannen vindt u steeds op onze website.](#)

Zachte weggebruikers kunnen altijd vlot en veilig hun route verderzetten via de bewegwijzerde omleidingen. Zo wordt er een nieuwe asfaltlaag op de fietspaden van de Theunisbrug gelegd en plaatsen we hier nieuwe verlichting.

Er wordt pas aan een nieuwe brug begonnen als de andere afgewerkt is. De werken voor de herbouw van de Theunisbrug worden dus pas aangevat nadat de nieuwe brug van den Azijn midden 2018 in gebruik is genomen. Zo zijn er steeds voldoende alternatieven voor elke bestemming en blijven handelaars en bedrijven ook bereikbaar.

Naast de werken aan de bruggen over het Albertkanaal worden in 2017 ook verschillende andere werken uitgevoerd in Antwerpen: de Turnhoutsepoort, de Bisschoppenhoflaan en andere. Deze werken worden door de verschillende partners op elkaar afgestemd om Antwerpen bereikbaar te houden.

De Vlaamse Waterweg nv raadt aan om ook te kijken op [www.slimnaarantwerpen.be](http://www.slimnaarantwerpen.be) voor alle laatste informatie over de omleidingen in en rond Antwerpen. Realtime informatie over de werken en een slimme routeplanner (die rekening houdt met de grote werken) tonen hoe men het best naar of in de stad reist.

#### **Meer informatie**

Je vindt actuele informatie en de omleidingsplannen op onze website:

<http://www.vlaamsewaterweg.be/brug-van-den-azijn>